

Screening Formular 3

Tabelle 2: Erstabschätzung der Auswirkungen

Nr	Änderungs- maßnahme	mögliche Auswirkungen ((*) Verweis auf die Tabelle 1)	Bewertung der AUSWIRKUNGEN			Begründungen, Erläuterungen, Nachweise
			positiv	nicht relevant	relevant	
1	Ausweisung von öffent- liche Ver- kehrsflächen (Vö) – Bus- bahnhof (KG Raggendorf)	Naturschutz und Wald(*):				
		- Überlagerung von Schutzgebieten/Wald(*)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Keine Überlagerung gegeben
		- Ausstrahlung auf Schutzgebiete/Wald(*)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Das nächstgelegene Schutzgebiet (Natura 2000 FFH) befindet sich in einem Abstand von über 3 km, es liegen auch keine Waldflächen in der Umgebung der Widmungsfläche.
		- Schutzobjekte außerhalb von Schutzgebieten	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Keine Schutzobjekte außerhalb von Schutzgebieten in unmittelbarer Nähe vorhanden.
		Standortgefahren(*):				
		- Beeinträchtigung am Standort selbst	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Keine erheblichen Auswirkungen zu erwarten.
		- Beeinträchtigung für andere Standorte	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Keine erheblichen Auswirkungen zu erwarten.
		Menschliche Gesundheit und Sachwerte:				
		- Planungskonflikte(*)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Keine erheblichen Auswirkungen erkennbar.
		- Lärm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Das erhöhte Verkehrsaufkommen in Raggendorf kann zu einer verstärkten Auswirkung durch Lärm führen.

	- sonstige Emissionen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Das erhöhte Verkehrsaufkommen in Raggendorf kann zu einer verstärkten Auswirkung durch Luftschadstoffe führen.
	- Erholungsfunktion	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Keine erhebliche Beeinträchtigung der Erholungsfunktion zu erwarten.
Verkehr:					
	- Verkehrsabwicklung/MIV	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die Errichtung des Busbahnhofs und das damit verbundene verbesserte ÖV-Angebot machen einen Rückgang des mIV mit den damit einhergehenden positiven Folgewirkungen möglich.
	- Potenzial für ÖPNV/Umweltverbund	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die Errichtung des Busbahnhofs bewirkt ein verbessertes ÖV-Angebot mit den damit einhergehenden möglichen positiven Folgewirkungen.
	- Unfallgefahren/Verkehrssicherheit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die mögliche Reduktion von mIV-Fahrten trägt positiv zur Verkehrssicherheit bei.
Kultur, Ästhetik:					
	- Erbe, Denkmal	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Es wird von keinen wesentlichen Auswirkungen ausgegangen.
	- Ortsbild	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Es wird von keinen wesentlichen Auswirkungen ausgegangen.
	- Landschaftsbild	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Es wird von keinen wesentlichen Auswirkungen ausgegangen.